

Callegrafías

¿Cómo son nuestras calles?

Una aproximación a las calles españolas a partir del estudio directo de más de 500 km de vías públicas



**CIUDADES
QUE CAMINAN**

Valladolid, 19 de octubre de 2023

X Congreso de la Red de Ciudades que Caminan

Callegrafiās

¿POR QUÉ ESTE
ESTUDIO?

La calle, ese lugar importante

● Fase definición

- ↓ Definición preguntas, soporte y criterios de selección
- ↓ Selección de ciudades e itinerarios

● Realización del estudio

- ↓ Observación humana calle por calle (8 personas)
- ↓ Procesamiento de datos
- ↓ Obtención de resultados

● Conclusiones

¿Qué hemos incluido en el estudio?

- ⇒ 585 km de vías públicas
- ⇒ 953 calles diferentes
- ⇒ 85 Municipios de 15 comunidades autónomas
- ⇒ Varios tipos de itinerarios: centrales, no centrales y mixtos

Variables incluidas

- ⇒ 32 preguntas cualitativas sobre confort, accesibilidad, percepciones...
- ⇒ Datos sobre dimensiones (anchos, aceras...) y tipos de calles.

Callegrafiās

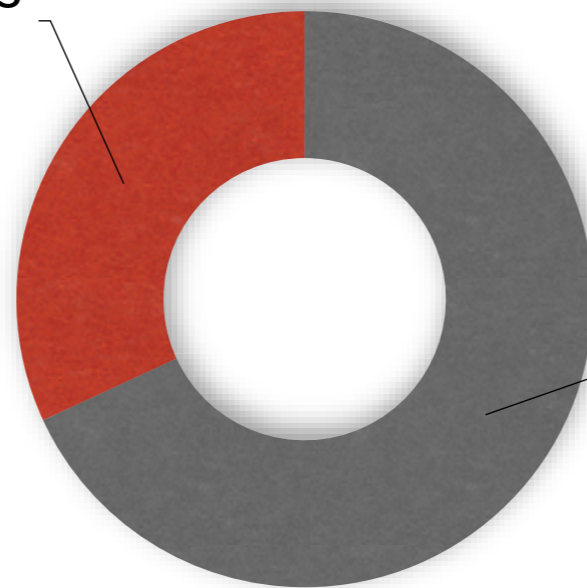
Principales conclusiones

1. Las calles, bastante homogéneas

- Sin grandes diferencias entre tipos de **ciudades** y **ubicaciones**.
- Calles en general homogéneas, que mantienen la tendencia.

2. Reparto 30-70 del espacio público

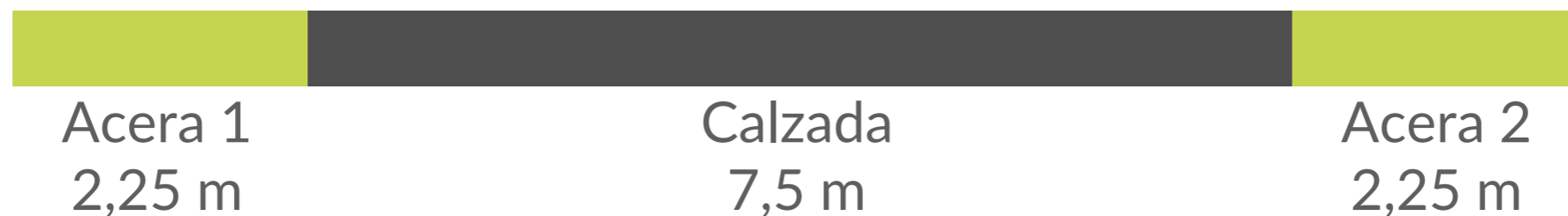
Espacios peatonales
31,9%



Espacios vehiculares
68,1%

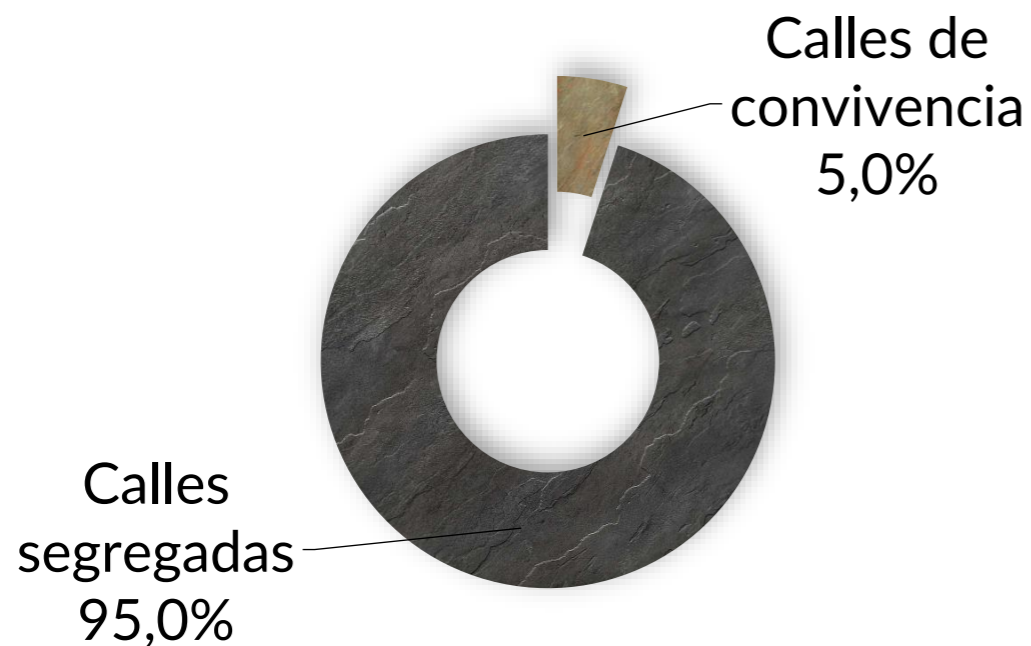
3. La calle media: 12m de ancho, aceras de 2,25m

- Calle segregada.
- Dos carriles de tráfico motorizado
- Espacio peatonal muy escaso. Tenemos MINI y MICRO aceras.

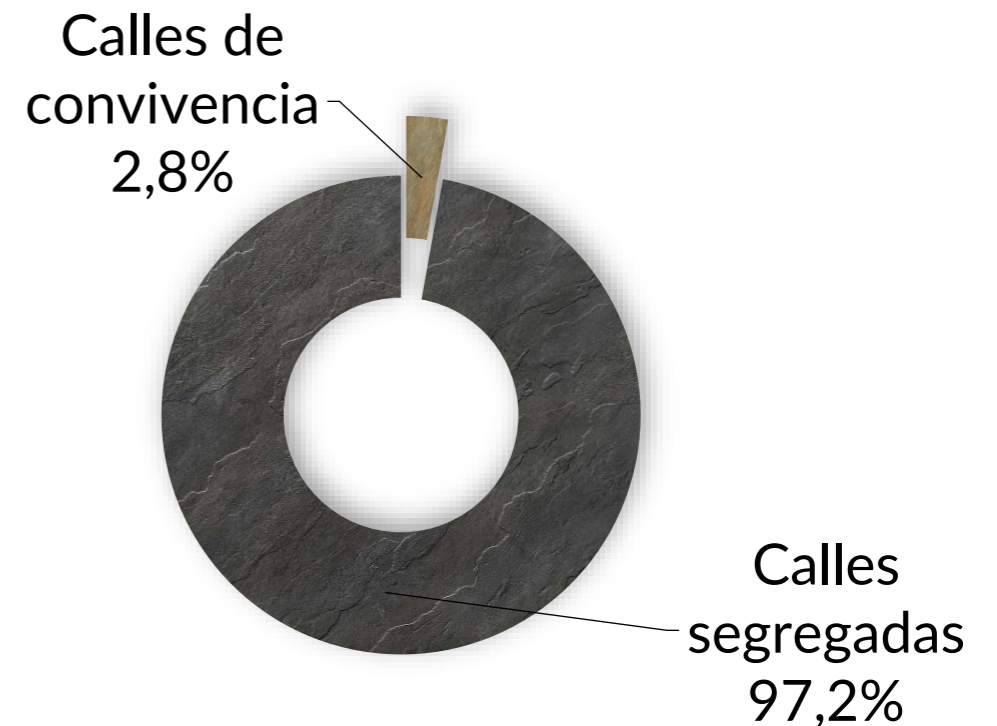


4. Calles de convivencia: Pocas, muy pocas

Dato general



Barrios no céntricos



5. Velocidad y ruido: El elefante en la sala

DOS de cada **diez** tienen velocidad y ruido muy preocupantes.

Son necesarias medidas (bucles, pacificaciones, eliminar tráfico de paso) para reducir ambas.

6. Calles garaje: calles invadidas por coches aparcados

8 de cada 10 calles son calles garajes. Aparcamientos al aire libre de vehículos privados.

¿Y si utilizamos este espacio para los peatones?

7. Más bancos de sentarse. ¡Y que sean accesibles!

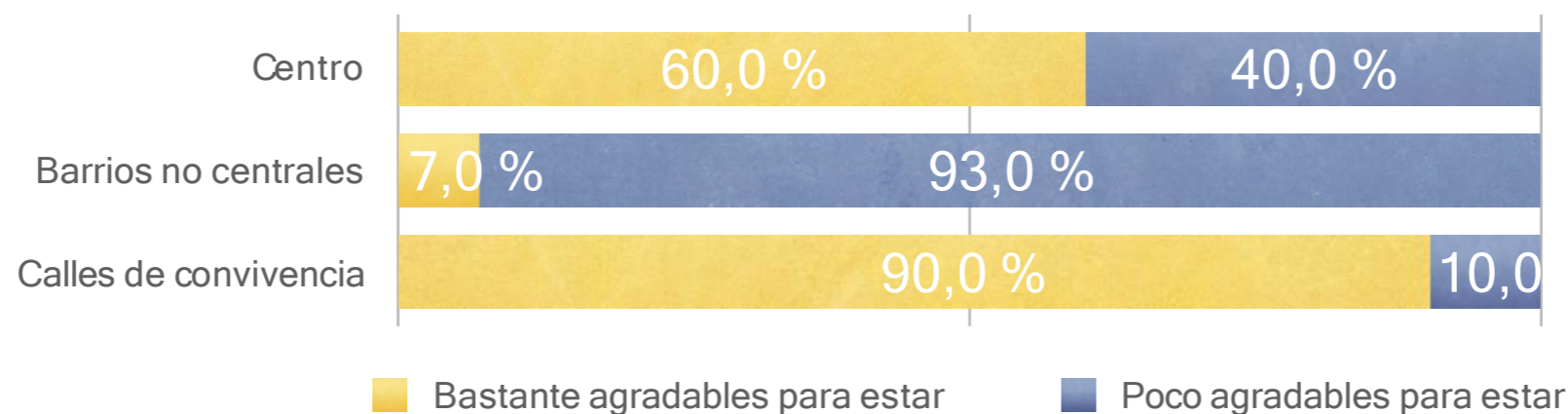
- Muy, muy pocos bancos en nuestras calles. Y menos aún, accesibles.
- Son imprescindibles para **fomentar la caminabilidad** y la interacción social en la calle.

Las calles deberían ser **una extensión de nuestros domicilios.**

8. ¿Nos gusta caminar por las calles? ¿Y estar?

- Según la zona. El centro sí, los barrios no céntricos... no.
- Las calles de convivencia: las mejor valoradas.

Hay que cuidar y mejorar todas las calles. De todas las ciudades.



9. Calles adecuadas... ¿Para todos?

Nuestras calles necesitan **MEJORAR** para ser **más inclusivas**. Tanto en el centro como en barrios no céntricos.

Se consideran adecuadas para **menores...** pero no para **personas mayores** o **personas con diversidad funcional**.

Debemos avanzar hacia **calles inclusivas**.

¡Gracias!

Callegrafiās

